Montážní návod k spoileru pod zadní nárazník Mercedes W203
D 00025107 Spoiler pod zadní nárazník Mercedes W203

1. obsah dodávky:
1x spoiler pod zadní nárazník, materiál plast ABS
1x síťovina do spoileru
1x tuba s lepidlem Sikaflex
1x Sikaflex primer
4x alu nýt

Upozornění ! Před lakováním prosím vyzkoušejte dodaný díl na vůz. Plastové díly jsou vyráběny s absolutní přesností a shodují se s originálním dílem, i přesto dodaný díl vyzkoušejte. V případě špatné dodávky není možné již **nalakovaný** díl vyměnit za správný.

Dodatková připomínka: Po nalakování dílů (maximálně při teplotě 60 stupňů) by měly plastové díly ještě asi 24 hodin po vypálení laku být pokojové teplotě. Bez dodržení vytvrzovací doby hrozí nebezpečí, že vzniknou při konečné montáži otlaky v laku.

2. zkušební montáž:
Spoiler pod zadní nárazník pasuje na všechny modely Mercedes W203, čtyř i šestiválcové.

Spoiler bude namontován na originální zadní nárazník. Než začneme se zkušební montáží, musí být spodní část originálního nárazníku vyříznuta tak, aby vznikl prostor pro 3 veliké vybrání ve spoileru. (nákres na straně 7 v originálním návodu).

Montážní pozici spoileru určuje vodorovná drážka ve spodní části originálního nárazníku. Spoiler Rieger bude svou horní hranou nasazen do této drážky**. Horní hranu řezu je třeba provést přesně a pouze tak, aby vznikl prostor pro spoiler. Na originálním nárazníku musí zůstat plocha pro pozdější nalepení spoileru.**

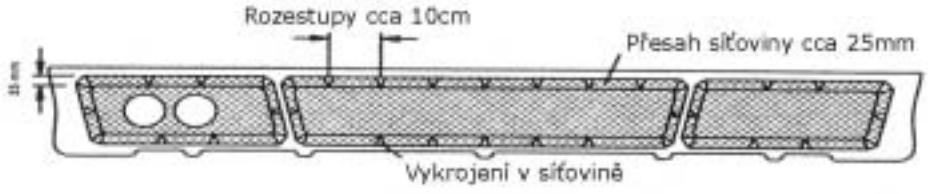
Levá a pravá boční část nárazníku zůstane v původním stavu. Výřez ve střední části nárazníku by měl být cca o 30mm širší, než je třeba pro zkušební montáž, aby zbyl dostatek prostoru pro nasazení spoileru i po vlepení síťoviny na vnitřní strany otvorů spoileru.

Spoiler nasaďte, na vnitřních stranách spoileru je vyhrazená plocha pro snýtování s podběhu kol.

Spoiler upravte do optimální polohy. V oblasti spoje mezi spoilerem a podběhy zadních kol proveďte vývrty pro nýty. Při zkušební montáži zafixujte pouze samořeznými šrouby.

3. příprava síťoviny:
Přiloženou síťovinu upravíme tak, aby odpovídala velikosti otvorů ve spoileru plus 2,5cm přesah do všech stran. Tyto přesahy zahneme tak, aby doléhaly na vnitřní stranu otvorů ve spoileru. Později bude právě na tuto plochu naneseno lepidlo (postačí body v cca 10cm rozestupech).

Detail montáže síťoviny



4. kontrola pozice koncovky výfuku:
Dle motorizace vozidla může být zapotřebí upravit koncovku výfuku. Je také důležité ozkoušet vzdálenost koncové trubky namontovaného výfukového systému, jestli není příliš blízko spoileru. Minimální vzdálenost je 12mm.

5. lakování – pokyny:
Pokyny pro lakování plastu ABS má každý lakýrník. Po nalakování spoileru je vhodné nechat spoiler ještě jeden den při pokojové teplotě.Vyloučíte tím případným škodám, které by při konečné montáži mohly na spoileru vzniknout kvůli nezcela zaschnutému laku.

6. nalepení síťoviny:
Připravenou síťovinu vlepíme do otvorů ve spoileru přiloženým lepidlem. Lepené plochy nejdříve zbavíme nečistot a mastnoty. Po nalepení necháme zaschnout 12-24hodin dle okolní teploty.

Výrobce: Rieger Kfz-Kunststoffteile und Tuning GmbH, Wielbergstrasse 16, D-84307 Eggenfelden.
Dovozce a distributor pro ČR: Escape6 s.r.o., Štěpánská 20, 110 00 Praha 1.

7. konečná montáž (nalepení spoileru):
Při konečné montáži bude zadní spoiler přilepen k zadnímu nárazníku přiloženým lepidlem. Přesnou montážní pozici určuje vodorovná drážka v nárazníku. Pro představu přesné montážní polohy může také posloužit fotografie níže. Originální nárazník musí být v oblasti lepené plochy obroušen brusným papírem. Také spoiler je vhodné zhrubit smirkovým papírem o hrubosti P 150 - P 180.

Obě lepené plochy po zbavení mastnoty a nečistot ošetříme přiloženým primerem (patrony) a necháme oschnout.

Po nalepení zadní spoiler zafixujeme lakýrnickou lepící páskou a na vnitřních plochách snýtujeme s podběhy zadních kol. Lepidlo nechte důkladně zaschnout, dle okolní teploty 24-48 hodin.