Montážní návod k přednímu nárazníku Audi A6 Typ 4B
D 00055301 Přední nárazník Audi A6 typ 4B model do 2001, bez přípravy pro ostřikovače světlometů, bez přípravy pro čidla parkovacího sytému
D 00055304 Přední nárazník Audi A6 typ 4B model do 2001, bez přípravy pro ostřikovače světlometů, s přípravou pro čidla parkovacího sytému
D 00055303 Přední nárazník Audi A6 typ 4B model do 2001, s přípravou pro ostřikovače světlometů, bez přípravy pro čidla parkovacího sytému
D 00055310 Přední nárazník Audi A6 typ 4B model do 2001, s přípravou pro ostřikovače světlometů, s přípravou pro čidla parkovacího sytému

D 00055311 Přední nárazník Audi A6 typ 4B model od 2002, bez přípravy pro ostřikovače světlometů, bez přípravy pro čidla parkovacího sytému
D 00055312 Přední nárazník Audi A6 typ 4B model od 2002, bez přípravy pro ostřikovače světlometů, s přípravou pro čidla parkovacího sytému
D 00055313 Přední nárazník Audi A6 typ 4B model od 2002, s přípravou pro ostřikovače světlometů, bez přípravy pro čidla parkovacího sytému
D 00055314 Přední nárazník Audi A6 typ 4B model od 2002, s přípravou pro ostřikovače světlometů, s přípravou pro čidla parkovacího sytému

1. obsah dodávky:
1x Audi A6 přední nárazník z plastu ABS
1x horní plastová deska
6x „kladívkové“ šrouby M6x25mm
8x hliníkový nýt
2x šroub Torx 4.8x22mm
1x sada distančních desek ABS
2x šroub M8x40mm
2x matka M8

1x síťovina do nárazníku
1x lepidlo Sikaflex pro nalepení síťoviny
1x Sika aktivator
1x ABS plastová deska (prodloužení spodního krytu)
9x šroubek M4.8x16mm
9x matka M4.8

Za příplatek:
1x sada mlhových světlometů
1x lipa pod přední nárazník

Upozornění ! Před lakováním prosím vyzkoušejte dodaný díl na vůz. Plastové díly jsou vyráběny s absolutní přesností a shodují se s originálním dílem, i přesto dodaný díl vyzkoušejte. V případě špatné dodávky není možné již **nalakovaný** díl vyměnit za správný.

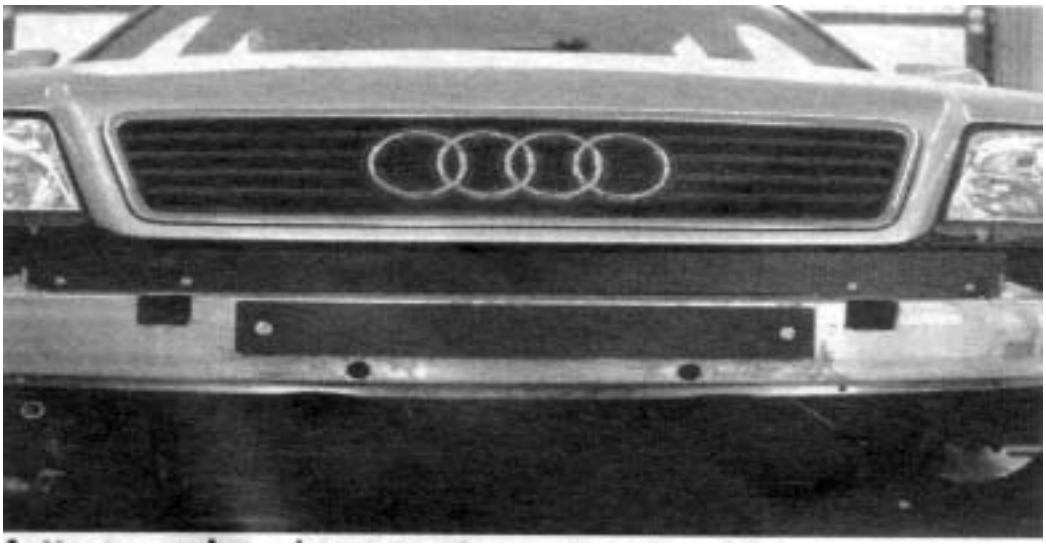
Dodatková připomínka: Po nalakování dílů (maximálně při teplotě 60 stupňů) by měly plastové díly ještě asi 24 hodin po vypálení laku být pokojové teplotě. Bez dodržení vytvrzovací doby hrozí nebezpečí, že vzniknou při konečné montáži otlaky v laku.

2. Informace k nárazníku Rieger
Nárazník Rieger na Audi A6 Typ 4B je v nabídce ve dvou základních provedeních: pro všechny modely do roky výroby 2001 a pro všechny modely od roku výroby 2002-. Prolis v nárazníku pro kapotu vozu je u nárazníků od modelu 2002 cca o 50mm širší než u modelů do roku výroby 2001.

Dříve než začnete se zkušební montáží a demontujete originální nárazník, zkontrolujte prosím, jestli jste obdrželi nárazník určený pro Váš model vozu.

3. zkušební montáž:
Nejprve demontujeme originální nárazník. Aby bylo možné originální nárazník demontovat, musí být demontovány také plastové podběhy předních kol, 6 šroubů na blatnících a šrouby, které nárazník upevňují k výztuze nárazníku. Po povolení všech šroubů nárazník z vozu odendáme.

Než nasadíme nárazník Rieger, musí být na vůz namontovány přiložené plastové desky, na které se nárazník Rieger dodatečně uchytí. Přiložené plastové úchyty namontujeme dle obrázku.

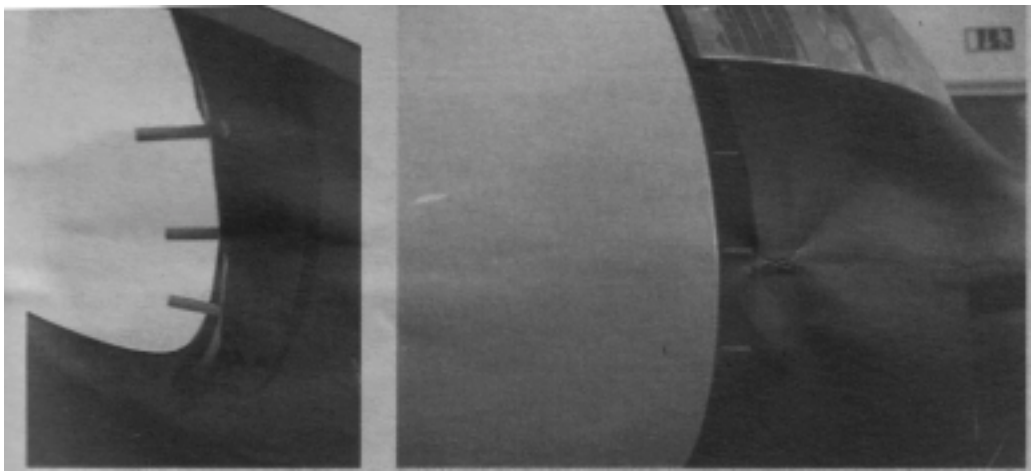


Výrobce: Rieger Kfz-Kunststoffteile und Tuning GmbH, Wielbergstrasse 16, D-84307 Eggenfelden.
Dovozce a distributor pro ČR: Escape6 s.r.o., Štěpánská 20, 110 00 Praha 1.

Tyto plastové desky slouží k tomu, aby vyplnili mezeru mezi nárazníkem Rieger, který je větší než originální nárazník, a originální výztuhou nárazníku.

Pro uchycení plastových desek musí být vyvrtané otvory. Na plastových deskách jsou již otvory pro uchycení předvrtány. Deska uchycená níže je složeny z několika menších plastových desek. Dle potřeby mohou být plastové desky přidávány, nebo ubírány tak, aby po nasazení nárazníku nárazník na tuto desku doléhal.

Nasazení nárazníku:
Nárazník Rieger bude připevněn také šesti šrouby z přední strany k blatníkům vozu. Do předvrtaných otvorů v nárazníku nasadíme přiložené „kladívkové“ šrouby. Následně nárazník nasadíme na vůz. Viz obrázek.

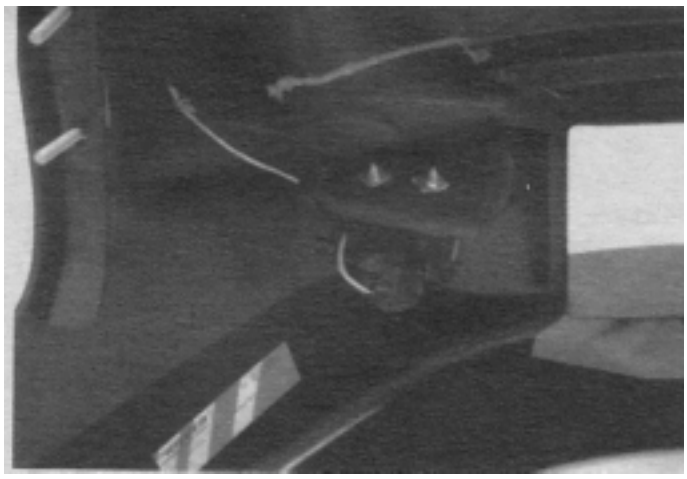


Po nasazení nárazníku a jeho uchycení do blatníků zkontrolujte, jestli nárazník přesně lícuje s blatníky. Pokud to bude nutné, může být nárazník v této oblasti zbroušen tak, aby přesně lícoval.

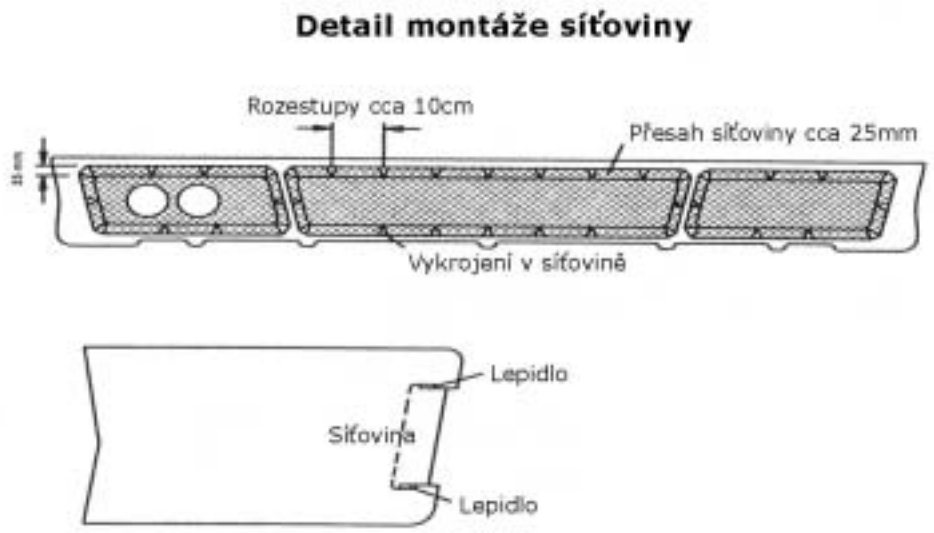
Až nárazník zafixujete do optimální polohy, vytvořte vývrty v oblasti pod registrační značkou. V tomto místě se nárazník spojí s dodatečně namontovanou plastovou deskou. Vývrty v nárazníku jsou již předvrtány.

Další upevňovací body pro uchycení nárazníku jsou na koncích nárazníku v oblasti podběhů kol. Na nárazníku Rieger jsou pro uchycení připraveny vnitřní plastové plochy. Otvory pro uchycení s plastovými podběhy kol jsou v nárazníku již předvrtány. V této oblasti je také možné nárazník lehce zbrousit tak, aby lícoval s vozem.

Montáž mlhových světlometů:
Originální mlhové světlomety nelze použít. Všechny nárazníky Rieger pro Audi A6 Typ B4 mají přípravu pro mlhové světlomety, které lze doobjednat za příplatek. Montáž viz obrázek.



4. příprava síťoviny:
Přiloženou síťovinu upravíme tak, aby odpovídala velikosti otvorů ve spoileru plus 2,5cm přesah do všech stran. Tyto přesahy zahneme tak, aby doléhaly na vnitřní stranu otvorů ve spoileru. Později bude právě na tuto plochu naneseno lepidlo (postačí body v cca 10cm rozestupech).



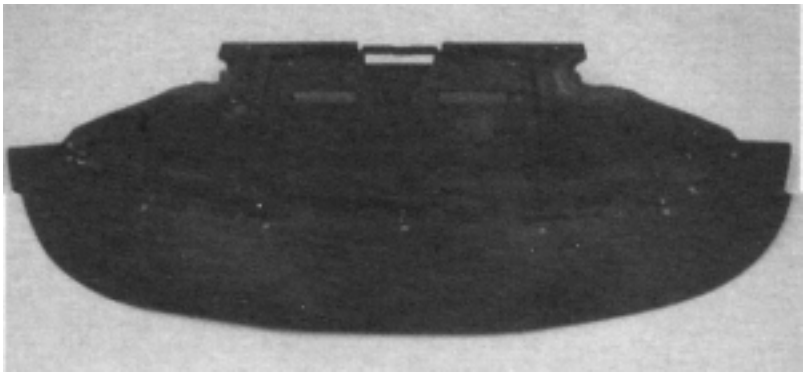
5. lakování – pokyny
Pokyny pro lakování plastu ABS má každý lakýrník. Po nalakování spoileru je vhodné nechat spoiler ještě jeden den při pokojové teplotě.Vyloučíte tím případným škodám, které by při konečné montáži mohly na spoileru vzniknout kvůli nezcela zaschnutému laku.

6. nalepení síťoviny
Připravenou síťovinu vlepíme do otvorů ve spoileru přiloženým lepidlem. Lepené plochy nejdříve zbavíme nečistot a mastnoty. Po nalepení necháme zaschnout 12-24hodin dle okolní teploty.

7. prodloužení spodního krytu
Nárazník Rieger je větší, než originální nárazník – rádius předního oblouku je větší. Z tohoto důvodu nedostačuje originální spodní kryt. Je přiložena plastová deska, kterou se originální kryt prodlouží tak, aby byla zachována jeho funkčnost. Pro prodloužení originálního krytu je nutné vytvořit montážní vývrty. V prodloužení Rieger jsou již vývrty předvrtány.

Upozornění: prodloužení krytu motoru není symetrické! Dbejte prosím na jeho správnou orientaci.

Na obrázku je spodní kryt po prodloužení.



8. konečná montáž
Po nalepení síťoviny na nalakovaný nárazník a zaschnutí lepidla provedeme konečnou montáž dle popisu při zkušební montáži. Na všech montážních úchytech nárazník zafixujeme.